



**СУДЕБНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ПРИ ВЕРХОВНОМ СУДЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Судебный департамент)

П Р И К А З

«15» июня 2026 г.

№ 167

Москва

**Об утверждении Типового положения
о порядке эксплуатации автомобильных стоянок
федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов**

В целях обеспечения порядка эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов **П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить прилагаемое Типовое положение о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов (далее – Типовое положение).

2. Председателям федеральных судов общей юрисдикции, федеральных арбитражных судов:

2.1. Разработать на основе Типового положения и утвердить положение о порядке эксплуатации автомобильной стоянки федерального суда общей юрисдикции, федерального арбитражного суда с учетом конструктивных особенностей имеющихся автомобильных стоянок.

2.2. Внести изменения в Правила внутреннего распорядка суда, дополнив информацией о порядке эксплуатации автомобильной стоянки суда.

2.3. Организовать эксплуатацию автомобильных стоянок судов в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», а также иных нормативных актов, устанавливающих обязательные требования к содержанию и эксплуатации автомобильных стоянок.

3. Управлениям Судебного департамента в субъектах Российской Федерации осуществлять организационное обеспечение деятельности районных судов и гарнизонных военных судов по эксплуатации автомобильных стоянок судов.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на помощника Генерального директора Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, осуществляющего координацию и контроль деятельности Управления капитального строительства, эксплуатации зданий и сооружений.

5. Признать утратившими силу:

приказ Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации от 25 марта 2016 г. № 64 «Об утверждении Типового положения о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов»;

приказ Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации от 28.09.2018 № 160 «О внесении изменения в Типовое положение о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов, утвержденное приказом Судебного департамента от 25.03.2016 № 64».

6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания

Генеральный директор

Г.Б. Лопатин

УТВЕРЖДЕНО

приказом Судебного департамента
при Верховном Суде
Российской Федерацииот «15» июня 2026 г. № 167

ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов

I. Общие положения

1.1. Настоящее Типовое положение о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов (далее – Положение):

разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», постановления Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» и других нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования к содержанию и эксплуатации автомобильных стоянок;

направлено на повышение уровня комфорта и безопасности отправления правосудия;

предназначено для разработки федеральными судами общей юрисдикции, федеральными арбитражными судами и управлениями Судебного департамента в субъектах Российской Федерации положений о порядке эксплуатации автомобильных стоянок федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов.

1.2. В Положении применяются следующие основные понятия:

Автомобильная стоянка суда (автостоянка) – специально оборудованный комплекс, предназначенный для организованного размещения транспортных средств, подземный (встроенный) и (или) плоскостной.

Подземная (встроенная) стоянка транспортных средств – сооружение (или часть сооружения), предназначенное для организованного размещения и хранения транспортных средств, полностью или частично расположенное ниже уровня земли (при отметке пола помещений ниже планировочной отметки земли более чем на половину высоты помещений) и встроенное в здание иного функционального назначения.

Парковка (парковочное место) – специально выделенное и обозначенное место для временной стоянки одного транспортного средства, являющееся частью автостоянки.

Плоскостная стоянка транспортных средств – специальная открытая площадка, предназначенная для организованного размещения транспортных средств, располагающаяся в одном уровне (без заглубления и устройства фундаментов) на земельном участке, находящемся в пользовании суда.

Пользователи – водители служебных транспортных средств, а также судьи, работники аппарата суда и посетители суда, включая инвалидов, пользующиеся парковочным местом.

Пропускной режим – порядок, устанавливаемый судом, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения пользователей и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на территорию автостоянки (здания суда) в соответствии с Правилами внутреннего распорядка суда.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

2. Требования к эксплуатации автостоянки суда

2.1. Настоящие требования обязательны для исполнения всеми пользователями автостоянки суда.

2.2. Информация о порядке эксплуатации автомобильных стоянок судов доводится администратором суда и иными лицами, уполномоченными председателем суда на осуществление деятельности по эксплуатации автомобильных стоянок, до всех пользователей и размещается в доступном для пользователей месте.

2.3. Время работы, пропускной режим и порядок эксплуатации автостоянки суда устанавливаются в соответствии с Правилами внутреннего распорядка суда и положением о порядке эксплуатации автомобильной стоянки федеральных судов общей юрисдикции и федеральных арбитражных судов.

2.4. Пользование автостоянкой суда осуществляется с учетом необходимости соблюдения общественного порядка, требований безопасности, экологических, санитарно-гигиенических, архитектурно-градостроительных, эксплуатационных и иных требований.

2.5. Работы по благоустройству, уборке территории автостоянки суда и подъездных путей к автостоянке суда организуются администратором суда и иными лицами, уполномоченными председателем суда на осуществление деятельности по эксплуатации автомобильных стоянок.

2.6. Движение транспортных средств по территории автостоянки суда осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

2.7. Доступ транспортных средств скорой медицинской помощи и иного автотранспорта аварийных служб и МЧС России на территорию автостоянки суда осуществляется в соответствии с установленным пропускным режимом.

2.8. Запрещается въезд на территорию автостоянки суда транспортных средств:

- с максимальными габаритами и разрешенной массой и/или числом сидячих мест, превышающими параметры, установленные администратором суда и иными лицами, уполномоченными председателем суда на осуществление деятельности по эксплуатации автомобильных стоянок;

- без государственных номерных знаков;

- предназначенных для перевозки горюче-смазочных материалов, взрывчатых, ядовитых, инфицирующих и радиоактивных веществ;

- в аварийном состоянии, со значительными кузовными повреждениями, неисправностями рулевого управления или тормозной системы, на буксире, имеющих утечку горюче-смазочных материалов.

2.9. На территории автостоянки суда запрещается:

- провоз оружия, легковоспламеняющихся, горючих, взрыво- и пожароопасных материалов и жидкостей (в том числе внутри транспортных средств);

- движение транспортных средств со скоростью более 5 км/ч;

- стоянка и остановка транспортных средств вне специально отведенных парковочных мест, обозначенных разметкой;

- размещение транспортного средства более чем на одном парковочном месте;

- создание помехи другим водителям транспортных средств в пользовании парковочными местами, а также для въезда/выезда с территории автостоянки;

- вмешательство в работу инженерного оборудования, систем и сетей автостоянки;

- стоянка транспортного средства с включенным двигателем;

- курение;

- употребление спиртных напитков, наркотических и токсических веществ;

- нахождение в состоянии алкогольного, наркотического и токсического опьянения;

- мойка транспортных средств;

- проведение ремонта и технического обслуживания транспортных средств (в том числе замена жидкостей, масел, аккумуляторов, колес и т.д.);

- осуществление заправки транспортных средств топливом;

- пользование открытым огнем, в том числе в качестве светового источника или для прогрева двигателя;

- складирование и утилизация любого мусора;

- подача звуковых сигналов;

- заслон автомобилями пешеходных проходов;

- стоянка автомобилей в проездах и у ворот (шлагбаумов);

- разделение машиномест перегородками на отдельные боксы;

расклеивание объявлений и проведение любых работ на общем имуществе автостоянки суда без соответствующего согласования.

2.10. Подземная (встроенная) стоянка транспортных средств предназначена только для стоянки служебных транспортных средств суда. При наличии достаточных площадей по решению председателя суда допускается использование подземной (встроенной) стоянки для временной стоянки личного транспорта судей и работников аппарата суда.

2.11. Плоскостная стоянка транспортных средств предназначена для стоянки служебных транспортных средств суда, а также временной стоянки личного транспорта судей и работников аппарата суда. При наличии достаточных площадей по решению председателя суда допускается использование плоскостной стоянки для временной стоянки транспортных средств посетителей суда с выделением парковочных мест для транспортных средств инвалидов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

2.12. Нахождение транспортного средства на территории автостоянки не является заключением договора хранения. Суд не несет ответственности за сохранность транспортных средств или иного имущества, размещенного на территории автостоянки, в том числе оставленного в транспортных средствах.

3. Порядок пользования судьями, работниками аппарата суда и посетителями суда другими автостоянками

Пользование судьями, работниками аппарата суда и посетителями суда автомобильными стоянками (парковками), организованными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления или хозяйствующими субъектами, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
